



*Pour une Europe accessible à tous*



## PARIS-BRUXELLES 2014

# SOMMAIRE

❖ L'association Mobile en Ville .....	<i>Page 01</i>
❖ Le projet .....	<i>Page 03</i>
❖ Le parcours .....	<i>Page 07</i>
❖ L'équipe .....	<i>Page 08</i>
❖ Communication .....	<i>Page 10</i>
❖ La caravane de sensibilisation .....	<i>Page 11</i>
❖ Contacts .....	<i>Page 12</i>

# L'association Mobile en Ville

Association de loi 1901, reconnue d'intérêt général, avec pour objectif **l'accessibilité des villes aux personnes à roulettes** (fauteuils roulants, rollers, poussettes), **Mobile en Ville** œuvre déjà depuis 15 ans.

L'association rassemble des personnes en situation de handicap et des personnes valides qui font de l'accessibilité une priorité.

L'association intervient sur trois axes :

➤ **Sensibiliser :**

- Interventions en entreprises, mairies, collèges, universités,...
- Mise en situation : parcours en fauteuil roulant sur des modules symbolisant les difficultés, parcours malvoyants et ateliers malentendant.
- Quiz, présentations, débats adaptés à chaque public.

➤ **Conseiller :**

- Conseils en adaptation de services existants aux spécificités des PMR.
- Conseils en accessibilité : voirie, transport, établissement recevant du public, habitat.
- Participation à diverses commissions (Mairie de Paris, STIF, RATP, etc...)

➤ **Vivre ensemble :**

- Randonnées avec participants en rollers et fauteuils roulants
- Rencontres conviviales mêlant personnes valides et personnes en situation de handicap de tout âge et tout milieu.
- Week-end annuel en province avec randonnée roulante et visites.
- Compétitions sportives



# PARIS-BRUXELLES

2014

Complicité  
Plaisir  
Joie  
Handicap  
Mobile en Ville  
Belgique  
Convivialité  
Saint-Quentin  
Rollers  
Entraide  
Egalité  
Dépassement  
Europe  
PARIS  
Réseau  
Ouverture  
Paris - Londres  
Solidarité  
Quotidien  
Sponsors  
Wheel & Wheelchairs  
Mécènes  
Accessibilité  
Maubeuge  
Défi  
Aventures  
Roulettes  
Compiègne  
Nivelles  
Fauteuils  
Partage  
Sensibilisation  
RouliRoula  
Ensemble

**BRUXELLES**

# Le projet

## 1) Du Paris-Londres 2012 au Paris-Bruxelles 2014

### Paris – Londres 2012 ...

**5 jours, 50 personnes, 500 kilomètres**, c'est le défi relevé en août 2012 par **Mobile en Ville**, dans le cadre des jeux paralympiques de Londres 2012.

Ce projet s'est inscrit dans les thématiques du sport, du handicap et de la solidarité avec pour objectifs :

- ❖ Valoriser l'image du sport comme facteur de rencontre. Une activité permettant aux **personnes en situation de handicap et personnes valides de faire équipe pour un objectif commun.**
- ❖ Promouvoir le **dépassement de soi** par le sport pour atteindre un objectif ambitieux et relever un vrai challenge sportif.

Fidèle à sa philosophie, **Mobile en Ville** veut démontrer que personnes en situation de handicap et personnes valides peuvent s'unir pour réaliser de grands projets de la conception à la réalisation.

C'est avec enthousiasme que **Mobile en Ville** a accueilli des participants européens (anglais et belges) lors de ce défi, et avec encore plus d'enthousiasme et de fierté qu'elle a assisté à la création d'une association sœur anglaise : **Wheels & Wheelchairs**.

**Wheels & Wheelchairs** fête aujourd'hui avec succès sa première année d'existence et permet à des londoniens en situation de handicap et à des personnes valides de se retrouver régulièrement pour partager des randonnées mixtes et œuvrer pour l'accessibilité dans leur ville.



## Paris – Bruxelles 2014 ... Ensemble c'est possible !

Forte du succès du Paris – Londres et après la création d'une association sœur anglaise, Wheels & Wheelchairs, **Mobile en Ville** a pris l'initiative d'un défi sportif européen tous les 2 ans en vue de créer un réseau associatif transnational.

En 2014, et en partenariat avec l'association belge RouliRoula, **Mobile en Ville** met le cap sur Bruxelles :

**Du 18 au 22 août 2014**

**5 jours, 50 personnes, 500 kilomètres**

### 2) Objectifs du projet Paris – Bruxelles 2014

Le projet Paris – Bruxelles 2014 répond à des objectifs précis :

- **Développer un réseau associatif européen** autour de l'accessibilité, du handicap et du sport,
- **Communiquer autour de l'accessibilité,**
- Montrer que le **sport peut être à l'origine de rencontres enrichissantes entre des personnes en situation de handicap et des personnes valides,**
- **Le dépassement de soi par la solidarité, le partage et l'entraide,**
- **Partager nos valeurs avec les villes traversées.**





### 3) Déroulé d'une journée

<b>Une journée en roulant</b>	<b>Une journée en logistique</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Réveil de l'équipe à 7h</li><li>- Départ à 9h</li><li>- Pause encas à 11h</li><li>- Déjeuner à 13h</li><li>- Reprise à 14h</li><li>- Pause encas à 15h30</li><li>- Arrivée entre 17h/18h</li><li>- Temps presse</li><li>- Temps de repos et de remise en forme</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Réveil de l'équipe à 6h</li><li>- Préparation du petit déjeuner</li><li>- Rangement de l'hébergement</li><li>- Direction la ville étape : midi</li><li>- Achat des courses</li><li>- Préparation du déjeuner</li><li>- Rangement du déjeuner</li><li>- Direction la ville étape : soirée</li><li>- Installation du gymnase en dortoir</li><li>- Mise en place des tables pour le dîner</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Rassemblement des différents comités pour débriefing de la journée</li><li>- Dîner</li><li>- Participation à la vie collective (vaisselle, ménage et entraide entre participants)</li><li>- Temps de convivialité</li><li>- Nuit dans un gymnase</li></ul>	

#### 4) Notre partenaire associatif

L'association RouliRoula promeut l'utilisation du roller sous toutes ses formes, à savoir le roller de loisir, le roller de compétition, et le roller comme moyen de transport. RouliRoula, c'est :

- Des initiations et des cours de rollers,
- Du roller de compétition,
- Des engagements pour de beaux projets (Collaboration avec l'Œuvre Nationale des Aveugles, participation au défi Paris – Londres en 2012).

Ils seront lors de ce défi, nos alliés pour tracer le meilleur parcours, assurer la communication autour du projet et nous aider à trouver des financements sur le territoire belge.





# Le parcours

- Comme pour le Paris – Londres 2012, les critères du parcours du Paris – Bruxelles restent les mêmes :
  - 500 kilomètres – 5 jours
  - Favoriser les voies vertes et les routes peu fréquentées par les automobilistes dans un souci de sécurité
  - Favoriser les parcours qui présentent le moins de difficultés (dénivelés, revêtements)
  - Favoriser les villes propices aux sensibilisations sur l’accessibilité
  - Nous continuons d’accorder une importance particulière au respect de l’environnement
- De nombreuses villes seront traversées par nos participants lors de ces 5 jours. Des villes étapes ont même été désignées :

	Villes étapes du midi*	Villes étapes du soir*
Jour 1	En attente	Compiègne
Jour 2	En attente	Saint – Quentin
Jour 3	En attente	Maubeuge
Jour 4	En attente	Nivelles
Jour 5	En attente	Bruxelles

Pour une meilleure organisation, **Mobile en Ville** est en charge des repérages du parcours du côté français et nos amis et partenaires de RouliRoula s’occupent de reconnaître et de tracer le meilleur parcours du côté belge.

\* Le parcours peut être sujet à modifications pour des raisons de sécurité ou de logistique.

# L'équipe

Depuis plusieurs mois, nos équipes travaillent sur l'organisation de ce grand défi sportif aussi bien en France qu'en Belgique avec nos amis et partenaires belges de RouliRoula. Conformément à notre philosophie, toutes les équipes organisatrices associent des personnes en situation de handicap et des personnes valides.

## 1) Le COPIL (COMité de PILotage)

### Le comité parcours :

Ses membres sont en charge de l'élaboration du parcours de Paris à Bruxelles (De nombreux repérages ont été réalisés afin de trouver le meilleur chemin pour rejoindre la Belgique), de la sécurité et de l'obtention des autorisations administratives.

### Le comité participants :

Les membres de ce comité sont en charge de la sélection des candidats au défi. Leur rôle est donc de déterminer si les candidats sont aptes physiquement ou non à participer aux 5 jours et 500 km que représentent le Paris – Bruxelles et s'ils adhèrent aux valeurs du projet et de l'association. Ils organiseront également des entraînements pour créer une cohésion de groupe.

### Le comité logistique :

L'équipe logistique recherche puis gère les hébergements et les lieux de repas pour chaque étape, ainsi que les transports adéquats (autocar adapté, voiture balai ...). Elle concocte aussi de savoureux repas qu'elle servira pendant le Paris – Bruxelles.

### Le comité financement :

Le comité est en charge de la recherche de financement pour le projet. C'est lui qui sera chargé de démarcher nos futurs sponsors et mécènes sur ce projet. Le comité gère également le budget du Paris – Bruxelles.

### Le comité communication :

Ce comité gère toute la phase communication avant, pendant et après le défi (communiqué de presse, dossier presse, relations avec les médias, documents de communication ainsi que la caravane de sensibilisation...).

## 2) Les participants

50 participants se répartissant ainsi :

- Les « roulants » : 6 personnes en fauteuil roulant (4 français, 1 anglais, 1 belge) + 34 rollers - pousseurs (dont 2 médecins).
- Les « logistiques » : 10 personnes dont 1 coordinatrice, 1 chauffeur de car, 3 assistants « route », 5 « hébergement/repas ».



Les « roulants » : fauteuil et pousseurs



Les « logistiques » : voiture balai



Les « roulants » & « logistiques » réunis

# Communication

- ◆ Caravane de sensibilisation
- ◆ Plaquette de présentation pour sponsors et mécènes
- ◆ Campagne web (Site internet, facebook, twitter...)
- ◆ Relations presse
  - Communiqués de presse
  - Dossier de presse
  - Conférence de presse
- ◆ Campagne de micro financement viral sur internet (cowfunding)



Actualité et photos MEV :

[Facebook.com/mobileenville](https://www.facebook.com/mobileenville)



Actualité et photos MEV :

[@mobile\\_en\\_ville](https://twitter.com/mobile_en_ville)



Actualité et photos MEV :

[Youtube.com/mobileenville](https://www.youtube.com/mobileenville)



Actualité du Paris – Bruxelles 2014

[Facebook.com/ParisBruxelles2014](https://www.facebook.com/ParisBruxelles2014)



Téléchargement des documents  
de communication :

[www.mobile-en-ville.asso.fr](http://www.mobile-en-ville.asso.fr)

# La caravane de sensibilisation

Cette caravane répondra à nos objectifs de sensibilisation et de communication sur l'accessibilité, de partager nos valeurs avec les villes traversées mais aussi de montrer que le sport peut être à l'origine de rencontres, entre des personnes en situation de handicap et des personnes valides.

Sur ces 500 kilomètres, de nombreuses villes vont être traversées notamment les villes étapes du soir :

- En France : Compiègne, Saint-Quentin et Maubeuge
- En Belgique : Nivelles et Bruxelles

La caravane partira en avance sur les participants afin de passer les après-midi dans les villes étapes. Dans ces villes, des sensibilisations au handicap moteur seront organisées.

Au quotidien, une des missions de **Mobile en Ville** est de sensibiliser. Parmi les animations de sensibilisation proposées : Le parcours « Comme sur des roulettes ».

Les participants auront l'occasion de se mettre dans un fauteuil roulant et découvriront l'accessibilité sur des modules en bois reproduisant les difficultés urbaines rencontrées par les personnes en fauteuil roulant.

Nous prévoyons des endroits visibles par tous, places d'hôtels de ville, lieux commerçants et très passants afin d'attirer de nombreuses personnes et surtout faire passer nos valeurs et sensibiliser le plus possible la population.

Nous proposerons en collaboration avec la fédération française handisport des initiations au handi-basket afin de démontrer que le sport peut tous nous rapprocher et qu'il est synonyme de rencontres.

## L'équipe de la caravane sera composée de :

- 3 personnes valides dont 1 salarié de **Mobile en Ville**,
- 1 personne en situation de handicap moteur.







## Contacts



**Nadia ARAIZ**  
**Président de Mobile en Ville**  
**Responsable du Projet**  
06 77 80 15 88  
nadia.araiz@mobile-en-ville.org



**Olivier BAUDOUX**  
**Association RouliRoula**  
Avenue Joseph Lemaire2, boîte1,  
B1080 Bruxelles  
olivier.baudoux@rouliroula.be



**Mathilde BRODEL**  
**Chargée de communication**  
**Responsable de la caravane**  
06 52 76 62 49  
mathilde.brodel@mobile-en-ville.org

